

JEHOL: IL PAESE E LE... FORZE IN GUERRA

Mentre la Lega delle Nazioni sta formulando proteste sull'attività militare spiegata dal Giappone nei territori cinesi, le truppe del Sol Levante marciavano alla conquista dello Jehol.

Poche persone nell'Occidente avevano fino a poco tempo fa udito parlare di questo paese. Ancora meno sanno coloro che vi si sono recati, anche fra i residenti nell'Estremo Oriente.

Lo Jehol ha cominciato ad essere conosciuto il mese di dicembre scorso, quando le forze giapponesi entrarono nella prima fase delle operazioni, occupando Shangkwan, porta d'ingresso fra la Cina e la Manchuria, situata nel punto dove la Grande Muraglia termina nel mare.

La provincia dello Jehol, in estensione, è qualcosa come la Germania, ma la sua popolazione si aggira soltanto sui 4.000.000, dei quali due terzi sono cinesi ed un terzo mongoli. Le statistiche cinesi non sono raramente molto incomplete, anche nelle regioni più controllate, come la valle dello Yang-tse, e lo Jehol ha sempre costituito una regione fuori mano, e priva assolutamente di comunicazioni ferroviarie.

In quanto alle strade esse sono del tutto primitive, scavate fino alla profondità di un mezzo metro dai muli delle carrette da mulo, un vero strumento di tortura, solo quel il viaggio è quanto mai penoso, privo come sono di molla e di ogni genere di comodità, anche le più elementari.

La regione è racchiusa fra il confine occidentale della Manchuria e la Grande Muraglia. Il confine preciso tra Manchuria e Jehol è incerto, ma all'ovest la catena montuosa del Khilgan, che racchiudono la Manchuria nella loro grande curva, comprendono anche lo Jehol e si fanno così una regione quasi unita alla frontiera pianura manchese.

Per molti secoli lo Jehol fu considerato come facciata parte della Mongolia Interna (così chiamata per distinguerla dalla vasta e remota Mongolia Esterna od Occidentale) e misura un'area di 1.900.000 miglia e si estende fino ai deserti dell'Asia Centrale. Da tre secoli almeno coloni cinesi sono entrati nei suoi fertili piani meridionali, insediandosi nella colonizzazione e nel 1844, quando gli Imperatori Manchu conquistarono la Cina, lo Jehol entrò definitivamente a far parte dell'Impero cinese.

Fino agli ultimi anni la zona meridionale faceva amministrativamente parte della provincia del Chih (che adesso si chiama Ho-pe) ed era conosciuta come « la Cina muraglia ». Ma nel 1928 il governo di Nanchino ricostituì lo Jehol che entrò così a far parte delle Tre Provincie Orientali, e i cinesi chiamano la Manchuria.

Quando scoppiò il conflitto col Giappone, diciotto mesi fa, il governatore dello Jehol, Tang Yulin, dichiarò la sua indipendenza, il solito artificio dei generali cinesi per cavarsela da una situazione imbarazzante, quando si delineavano conflitti fra poteri vicini.

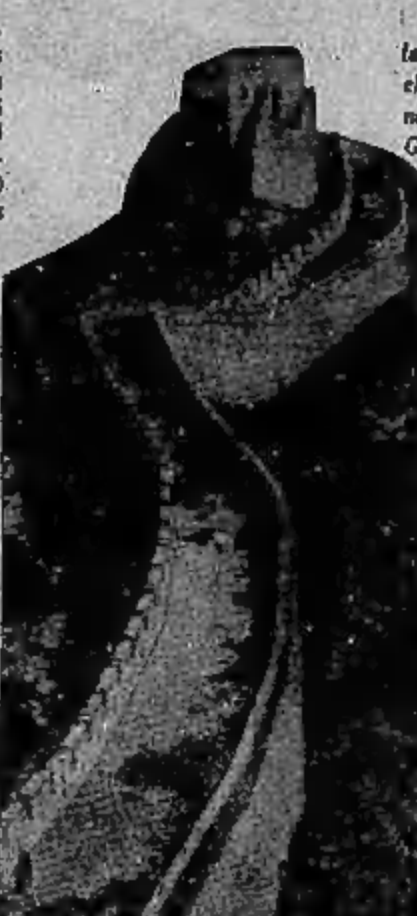
In seguito egli ha dichiarato fedeltà, sebbene in termini piuttosto vaghi, al nuovo Stato del Manchukuo, pur continuando a mandare i milioni di taels al mese (qualcosa come 100 mila sterline) ricevute dalle rendite dell'opio che cresce in abbondanza nel Jehol, all'ex-governatore della Manchuria, Chang Hsueh-liang, che risiede adesso a Pechino.

Per coloro che sentono tutto il fascino delle grandi solitudini, lo Jehol è una terra che presenta un grande fascino ed un incanto profondo.

I viaggiatori che la percorrono provano l'impressione di trovarsi indietro molti secoli nella storia della Cina, in quel mondo ormai lontano nel quale regnava incontestato il dominio del Celeste Impero per

Ecco come, schematicamente, stanno le forze in campo. Ogni figurina di soldato corrisponde a 100 mila uomini; ogni velivolo, una flotta di 100 apparecchi aerei; ogni nave 23 incrociatori leggeri, o una torpediniera. Il Giappone ha, inoltre, 10 navi da battaglia contro nessuna della Cina.

CINA	
FORZE non motorizzate nel Jehol	
Forza totale	
Forze aeree	
Naviglio da guerra	



Il Governo giapponese ha iniziato la campagna di Jehol al fine — dichiarato — di assicurare una zona neutrale a destra e a sinistra della Grande Muraglia.

GIAPPONE	
FORZE motorizzate nel Jehol	
Forza totale	
Forze aeree	
Navi da battaglia	
Altro naviglio da guerra	

gran parte dell'Asia. La vita vi scorre lenta, incredibilmente lenta, e lenti e pieni di composte dignità sono i cinesi che l'abitano.

Nessun popolo possiede tanta cortesia innata e tanto senso della propria dignità come il cinese, e nessuno, fra i cinesi, possiede questa qualità in modo così sviluppato come quelli del Nord.

Proprio in questi mesi lo Jehol presenta un aspetto molto triste. Il paesaggio della Cina settentrionale, durante l'inverno, è sterminato, vuoto, tetto. Malgrado la neve, ogni cosa fissa per assumere una scala colorata grigio-giallastro, nel quale si confondono le case sparse, con le loro pareti di fango ed i tetti di tegole, i radi alberi e le strade appena tracciate nella pianura.

Il freddo è molto intenso perché 30 gradi sotto zero costituiscono la

temperatura comune durante i mesi invernali. I cinesi si imbottonano in abiti così spessi da sembrare, visti da lungi, a degli lavanti ambulanti. Le mani dei bambini scoloriti fuori delle vesti imbottite come quelle di uno spaventapasseri in un campo di biade: sempre di colore azzurro. I vestiti sono infatti così spessi che essi non possono nemmeno abbassare le braccia. E tutti portano un cappuccio di pelliccia con la visiera alta, che può abbassarsi fino a coprire in faccia.

La vecchiaia dell'atmosfera fa una singolarmente collante. Il tabacco racchiuso in scatole diventa di colpo asciutto e polveroso, appena il copricapo si tocca. Le calzature diventano durissime e producono piaghe nelle carni. I nervi diventano molto tesi e vivamente disposti al secondo attacco spesso per futili motivi. Tutte queste cose sono però tollerate e

sopportate come inevitabili e ben note malattie del clima.

Esso provoca conseguenze importanti nel regime della popolazione. Vivissimo è il bisogno di conservare del grasso. Una bottiglia di tè con burro — burro rancido, alto mezzo pollice, che galleggia sul liquido — produrrebbe dovunque un sacco di grasso ma costituirebbe un cibo prezioso per un viaggiatore che attraversa la Mongolia Esterna; una leccornia alla quale si può pensare per tutto un giorno di viaggio.

Un viaggiatore raccontava che avendo terminato la sua provvista di burro, lui per mangiare e gustare la candela della sua lanterna, tutto l'imperatore era il bisogno di grasso manifestato dal suo organismo. Tuttavia una parte del Jehol gode di clima meno duro e presenta vedute impareggiabili. Magnifiche rovine rivestono i fianchi delle mon-

Le opinioni di due scienziati inglesi sul razzo contro la luna

Norman Collins afferma: Perché no?
J.C. Hodson sostiene: Si passerà vicino.

LONDRA, febbraio. Il News Chronicle ha pubblicato una conversazione curiosa — se non perfettamente serena — avvenuta recentemente fra due scienziati inglesi. Ne diamo il testo oggi che nella stampa mondiale si ritorna a parlare dell'argomento a proposito della recente invenzione di un professore tedesco il quale raggiungerebbe i 20.000 metri nella stratosfera servendosi di un proiettile blindato, lanciato ad una velocità straordinaria, che può ridiscendere a spirale toccando terra quasi allo stesso punto di partenza.

Collins: « Se il professor Piccard avesse compiuto il suo volo motorizzato nel tempo in cui io ero studente, credo che non avrei più potuto studiare per delle settimane. A quell'epoca la mia testa era piena dei romanzi di Giulio Verne e di Wells, e oggi, ancora, mi accade di sognare di un viaggio nella luna ».

Hodson: « Voi potete benissimo sognare di salire più in alto della capitale di San Paolo. Noi non sappiamo quasi nulla delle condizioni atmosferiche al di sopra di 25 miglia, e il poco che conosciamo non è molto incoraggiante. A 5 miglia di altitudine noi avremmo bisogno di ossigeno, a 10 miglia incontreremmo un freddo intenso, a 15 miglia la densità non è neppure sufficiente per un veicolo possa rimanere. E' vero che a partire dal 19.000 miglia il calore ritorna a poco a poco — sembra — e che al 40.000 mi. gli si sarebbe in piena oscurità. Ma è un'attrazione per un turista aereo? ».

Collins: « E' strano vedervi ridere di un salto dell'altitudine di San Paolo proprio all'indomani del salto che Molliana ha fatto sopra l'Atlantico. Per mettermi di ricordarvi che il dottor Johnson, l'uomo dell'intelligenza maravigliosa, ha detto, nel 1784, riguardo l'ascesa in aereo: « Io credo che questa prova non sono e non resteranno che dei giochi purili. Non si saprà mai nulla di preciso sull'atmosfera sino a tanto che non si sarà alito quanto le montagne, ciò che non sembra pos-

sibile ». Pertanto il professor Piccard ha potuto contemplare in Alpi da un'altitudine di 11 miglia al disopra delle loro cime ».

Hodson: « Io ammiro il coraggio di Molliana ma non vedo molto all'utopia, per la gente umana, del suo volo stratosferico. Io deploro che si sia inventata l'aviazione in quale non ha fatto niente per la felicità degli uomini, ma che è una terribile arma di guerra. Ma sarebbe che vi domandi: come sperate raggiungere Marte o la Luna? Marte, quando è più vicino alla terra, si trova, a un dipresso, alla distanza di 25 milioni di miglia. Occorrerebbero quarant'anni per raggiungerlo ad una velocità di 100 miglia all'ora. La Luna non è, è vero, calcolata sulla base di questa velocità, che a 24 giorni dalla terra. Ma come attraverserete voi uno spazio dove gli uccelli non potrebbero sostenervisi, dove la temperatura è di 100 gradi sotto zero — e Dio sa ancora che cosa — oltre le 25 miglia di cui noi non sappiamo qualcosa? ».

Collins: « E' un forte istinto prima di Bérliet, avrebbe affermato che non sarebbe mai stato possibile attraversare la Manica. Voi siete come tanti, gente ad una velocità di 100 miglia all'ora. La Luna non è, è vero, calcolata sulla base di questa velocità, che a 24 giorni dalla terra. Ma come attraverserete voi uno spazio dove gli uccelli non potrebbero sostenervisi, dove la temperatura è di 100 gradi sotto zero — e Dio sa ancora che cosa — oltre le 25 miglia di cui noi non sappiamo qualcosa? ».

Hodson: « La fantasia di Bérliet fu veramente geniale, ma non può basarsi su dei fatti reali. Voi non avete alcuna idea dei mezzi con cui si potrebbe attraversare la Manica. Voi siete come tanti, gente ad una velocità di 100 miglia all'ora. La Luna non è, è vero, calcolata sulla base di questa velocità, che a 24 giorni dalla terra. Ma come attraverserete voi uno spazio dove gli uccelli non potrebbero sostenervisi, dove la temperatura è di 100 gradi sotto zero — e Dio sa ancora che cosa — oltre le 25 miglia di cui noi non sappiamo qualcosa? ».

Collins: « Ma io non parlo di scoppiare, io parlo di proiettili-razzo, quando si può dire del vostro proiettile di proiettile come una calamita attira la lamina di ferro. Il male è che il proiettile richiederebbe di arrivare troppo presto e di prendere fuoco nell'atmosfera della terra. La luna attirerebbe i gas incandescenti. Si pensano dunque a introdurre nei proiettili un altro proiettile, più piccolo, per frenare la velocità ».

Hodson: « L'aspirazione di Junkers non volerà nello spazio, ma parallelamente alla superficie della terra. Tutto quanto si può dire del vostro proiettile di proiettile come una calamita attira la lamina di ferro. Il male è che il proiettile richiederebbe di arrivare troppo presto e di prendere fuoco nell'atmosfera della terra. La luna attirerebbe i gas incandescenti. Si pensano dunque a introdurre nei proiettili un altro proiettile, più piccolo, per frenare la velocità ».

Collins: « E' un forte istinto prima di Bérliet, avrebbe affermato che non sarebbe mai stato possibile attraversare la Manica. Voi siete come tanti, gente ad una velocità di 100 miglia all'ora. La Luna non è, è vero, calcolata sulla base di questa velocità, che a 24 giorni dalla terra. Ma come attraverserete voi uno spazio dove gli uccelli non potrebbero sostenervisi, dove la temperatura è di 100 gradi sotto zero — e Dio sa ancora che cosa — oltre le 25 miglia di cui noi non sappiamo qualcosa? ».

Hodson: « La fantasia di Bérliet fu veramente geniale, ma non può basarsi su dei fatti reali. Voi non avete alcuna idea dei mezzi con cui si potrebbe attraversare la Manica. Voi siete come tanti, gente ad una velocità di 100 miglia all'ora. La Luna non è, è vero, calcolata sulla base di questa velocità, che a 24 giorni dalla terra. Ma come attraverserete voi uno spazio dove gli uccelli non potrebbero sostenervisi, dove la temperatura è di 100 gradi sotto zero — e Dio sa ancora che cosa — oltre le 25 miglia di cui noi non sappiamo qualcosa? ».

TEATRI

GIULIO DONADIO

Non molti anni fa, a Napoli, ad un giovanotto attore della Compagnia napoletana che faceva capo alla Magnifico e al Fantasma, Salvatore Di Giacomo, con l'abitudine di parlare che lo distingueva, disse un condottiero: « Giulio — gli disse — tu te ne vai a Napoli ».

Questo frase che, letteralmente tradotta in italiano, si legge: « Ragazzo mio, tu devi muoverti da Napoli », si significava molto di più che un invito ad abbandonare la carriera di attore, era un'invocazione per più sprazzi d'aria.

Salvatore Di Giacomo, il poeta gen-



ta, insieme a Giovanni Chianini, i Volontari di Gino Costa Rini.

Poco parte della « Donadiana », e nel 1924, con Debona si rivoltò attore, con più nella parte di Pavesi nel Conte di Brechtard e ne i figli Wamischin. Fu con Aldo Borelli, e nessuno ha dimenticato i suoi successi nella Grande Calatrana di Shao; tornò quindi con Debona e la Melito; nel 1928 fece parte della Compagnia di Tullio. Fenella a compì con questa la « tournée » in America; nel tre anni che seguirono formò Compagnia con Mario Melito e il Marocco; a Milano, con questa Compagnia ripeté per quaranta anni, al « Massimo ». La signora Rosa di Subitico Lopez, più era individualista col nome di « Ezzarra », cioè del personaggio che rappresentava la sua commedia, e che, molto per merito suo, era colà diventato popolare.

De un anno Donadio il primo attore della Compagnia di Mario Abba, e da più anni il pubblico torinese lo riconosce una grande figura del palcoscenico del « Vittorino » manifestandosi alla sua simpatia.

Abba voluto accennare alla lunga e movimentata attività artistica del simpatico attore, ma non perché egli avesse bisogno di una specie di biografia di presentazione per la sua serata d'ottobre. Giulio Donadio il troppo noto, non soltanto di nostro pubblico, e questa breve cronistoria della sua vita di attore è il nostro omaggio, che, unito alla qualità e alla bellezza dell'attore del « Vittorino », vuole anche essere ed è il riconoscimento della sua quotidiana fatica, che egli, da uomo nobilito, porta, con fede, con intelligenza e con amore, sul palcoscenico italiano, fra l'ammirazione ammirata del pubblico torinese.

A. S.

VITTORIO EMANUELE

La serata in casa di Donadio

Al « Vittorino » questa sera la Compagnia di Mario Abba da noi conosciuta in corso d'opera. In serata d'onore del primo attore Giulio Donadio e con la riunione agli studi del 50 per cento in ogni ordine di posti. Da oggi la stagione pubblica, e questa breve cronistoria della sua vita di attore è il nostro omaggio, che, unito alla qualità e alla bellezza dell'attore del « Vittorino », vuole anche essere ed è il riconoscimento della sua quotidiana fatica, che egli, da uomo nobilito, porta, con fede, con intelligenza e con amore, sul palcoscenico italiano, fra l'ammirazione ammirata del pubblico torinese.

REGIO

Le ultime recite della stagione

La Direzione del Teatro Regio comunica: « Come è stato annunciato la stagione del « Regio » terminerà domenica prossima, con una rappresentazione di tutto il programma prestabilito. Sono gli ultimi spettacoli della stagione in quest'ordine: domani, giovedì, alle ore 20,45, in base di abbonamento dispari, come ventiduesima, Don Pasquale e L'Impresario in agguato.

« Sabato alle ore 21, in spettacolo a prezzi popolari, con la direzione di Romano Castagnoli, sarà data ancora una rappresentazione della Sonnambula, che avrà ad interpreti principali: Emma, Grandi, Enzo De Muro Lomazzo ed Umberto, Di Lello.

« Domenica, alle ore 15, sarà invece rappresentata, in spettacolo di matinee, per la famiglia, la Menzogna di Puccini, diretta da Franco Padellaro. Interpreti: Iva Pacotti, Angelo Mica, Ettore, Ernesto Badini, Umberto Di Lello, Luigi Oliva, Enzo Grandi e Nicola Raimondo. Domenica, alle ore 20,45, nella seconda serata di abbonamento dispari, come ventiduesima, Don Pasquale e L'Impresario in agguato. Tanto l'opera di Donizetti, che quella del Cimarosa avranno gli interpreti consueti. Questa rappresentazione sarà pure a prezzi popolari.

« La vendita dei posti per sabato sera (poltrone e palchi compresi) comincerà domani mattina; quella dei due spettacoli di domenica sarà iniziata venerdì alle ore 10 per la matinee con Mason, e sabato mattina per la rappresentazione del Don Pasquale.

ALFIERI

Si replica il testimonio silenzioso. La quarta novità « gialla », il mistero della stessa accanto, il Roman di Ford, anche in scena all'Alfieri a venerdì prossimo. Questa sera è domani sera si replica il testimonio silenzioso di De Leon e Calcedonia, che così favoriscono è stato accolto dal nostro pubblico.

ROSSINI

Prossima serata in scena di Dedé di Lenda

Al « Rossini » questa sera, ripreso, l'ultima ripresa di Lenda della Venedice. Lunedì l'altra novità Modama Renda di Giovanni Drovetti, con musiche sotto la direzione del maestro Gervasio. E' prevista anche la prima di un'opera della prossima settimana in scena in onore di Dedé di Lenda, la Venedice, e « Modama » della « Stabile di Torino ».



Mrs. Alice Garratt, Ambasciatrice americana a Roma, ha parlato, nell'ultimo « lunedì » di San Remo, sulla pittura contemporanea.



Il medico: « E' veramente straordinario; avete... una boxa musicale molto sottile... Lo credo bene: ieri mia moglie m'ha dato il sassofono nella testa! »



I Sovrani d'Italia, accompagnati da Re Fued e dalle più alte autorità egiziane, visitano lo acroliti piramidali

PER LA PACE FRA WAHABITI E HASCEMITI

Gerusalemme, mercoledì sera.
(A.M.). L'arrivo di Sir Andrew Ryan, ministro della Gran Bretagna a Gerusalemme, ha suscitato un'ondata di simpatia per la pace fra wahabiti e hascemiti. Il ministro è stato accolto da una folla di siriani, arabi e palestinesi, che lo hanno accompagnato fino al suo albergo. Sir Andrew Ryan ha dichiarato che il suo arrivo a Gerusalemme è un segno di buona volontà e che si impegna a lavorare per la pace e l'armonia in questa città santa.

Si ricorda che un paio di mesi or sono, il bellicoso ministro dell'Interno siriano, Adnan al-Khatib, aveva dichiarato che non avrebbe permesso a Sir Andrew Ryan di entrare in Siria. Ma poi i rovesci subiti dalle truppe siriane hanno fatto cambiare di parere al ministro siriano, che ora si è recato a Gerusalemme per incontrare Sir Andrew Ryan.

Ed è probabilmente in seguito a questo cambiamento di umori che Sir Andrew Ryan ha giudicato giusto il momento opportuno per un nuovo viaggio in terra santa, per dare un'occhiata alla situazione politica e militare in questa città santa e per incontrare i leader delle due fazioni.

Come primo risultato concreto della sua missione, Sir Andrew Ryan ha dichiarato che si impegna a lavorare per la pace e l'armonia in questa città santa.

IL «TEMPS» SOLLECITA LA COSTRUZIONE DELLA TRANSALPINA

Parigi, mercoledì sera.
Domani sarà discusso alla Camera il progetto di legge per la costruzione della ferrovia transalpina. Il progetto è stato presentato dal ministro dei Lavori Pubblici, M. L. Béranger, e ha suscitato un grande interesse tra i deputati.

Il progetto prevede la costruzione di una ferrovia che colleghi la Francia all'Italia, passando per la Svizzera e l'Austria. La ferrovia sarà lunga circa 1.500 chilometri e costerà circa 1.500 milioni di franchi. Il progetto è stato presentato dal ministro dei Lavori Pubblici, M. L. Béranger, e ha suscitato un grande interesse tra i deputati.

La ferrovia transalpina è un progetto che ha suscitato un grande interesse tra i francesi, perché rappresenta un'opportunità di sviluppo economico e di cooperazione con l'Italia.

Il progetto è stato presentato dal ministro dei Lavori Pubblici, M. L. Béranger, e ha suscitato un grande interesse tra i deputati.

Concludendo, il «Temps» aggiunge che il progetto della ferrovia transalpina è un progetto che ha suscitato un grande interesse tra i francesi, perché rappresenta un'opportunità di sviluppo economico e di cooperazione con l'Italia.

SCIOPERO FERROVIARIO DI DUE ORE IN AUSTRIA

Vienna, mercoledì sera.
Probabilmente domani, fra le 9 e le 11, tutta l'Austria sarà ferma a causa dello sciopero dei ferrovieri austriaci. Lo sciopero è stato convocato dai sindacati ferroviari austriaci, che chiedono migliori condizioni di lavoro e di salario.

Lo sciopero dei ferrovieri austriaci ha suscitato un grande interesse tra i austriaci, perché rappresenta un'opportunità di protesta contro le condizioni di lavoro e di salario.



SCUOLA DI BALLO



ACROBA- TICO



PARIGI, febbraio.

Una scolastica fantastica, che ricorda quelle del medioevo, si svolgeva nelle sale della casa di Montmartre, ai giorni nostri.

Fin dal re-de-chasseo si ode musica e chiasso; quale reggimento, rinchiuso in questa casa, procede dunque, in fra mura, alle esercitazioni collettive?

Al secondo piano, una targa: «Scuola di ballo». Entrate: un bel giovanotto in maglia bianca vi riceve. Quanto rumore!

Entriamo... Attrezzi vari per la ginnastica svedese sono tutt'intorno nella sala; in un angolo, una piccola sbarra, non molto alta come quelle che abitualmente si vedono nelle ordinarie scuole di ballo, ma bellissima. A che potrà servire?

La lezione incomincia. Sei ragazzi a due giovanotti si coricano a terra e si mettono, secondo i comandi di uno degli istruttori, ad eseguire

diversi esercizi. Uno, due, uno, due... Le gambe si alzano: «Più alto, signorine! Bisogna toccare il pavimento con i piedi».

Gli uni eseguono i movimenti con una vivacità sorprendente: sono gli scolari allenati i cui corpi hanno acquistato parecchia elasticità al prezzo di un lungo e faticoso lavoro. Le altre si affrettano, e delle gonne si vedono impigliare le loro fronti.

«Vedete — ci dice il signor Grapp — vi sono qui dei debuttanti che lavorano da qualche settimana solamente, e vi sono anche delle grandi stelle che vengono qui per conservare la loro agilità e la loro forza».

Egli ci mostra un signore affetto da una certa piaguetine.

«Questi sono scolari che vengono da me esclusivamente per dimagrire, e questo candidato all'agilità è un attore molto noto al pubblico. Questa ragazza in maglia nera, intesa a camminare

sulle mani, è Lud Milla, una stella dei balletti Rubinstein. Vicino a lei, un giovanotto sembra schivare i colpi d'un pugilatore invisibile; e il signor Grapp richiama la nostra attenzione su questo fanciullone meravigliosamente muscoloso.

«Vedete — ci dice — questo giovane: è un pugilatore di professione, ma vuol diventare ballerino acrobatico. E' uno dei più intelligenti che finora abbia incontrato».

Non molto distante dal pugilatore, un istruttore sorregge in aria le gambe di una graziosissima fanciulla che cammina, intanto, servendosi delle mani.

«Testa indietro, signorina, sentite, quando vi si lascia, la posizione dei vostri piedi?»

«What does he say?» — sospira la piccola americana, che non ha capito una parola. Prima che lei si rimprovi la raccomandazione, ella è già ricaduta indietro e non le

rimane che cominciare di nuovo.

Vedo con l'utilità della piccola sbarra di poco fa: se ne servono semplicemente per esercitarsi a fare il grande scarto.

La signorina Florence, del Casino de Paris, lancia un grido acutissimo: uno degli istruttori si è appoggiato troppo forte sulle sue anche per far aderire perfettamente le sue gambe al suolo in modo da ottenere un grande

scarto senza difetto alcuno.

«Où non è sempre piacevole!» — dice lei.

Ahi! Certo, è bello, essere una stella; ammirare gli acrobati, ma non il buio, il più. E' il mestiere dello scrittore ha i suoi inconvenienti, per lo meno dal diciassettesimo secolo, non v'è alcuno fra il loro che si eserciti alle spese della sua schiena e delle sue spalle!



IL NUNZIO MONS. DOLEI LASCIA BUCAREST

Bucarest, mercoledì sera.
Terzi con una vettura speciale nel suo appartamento, il nunzio Mons. Dolei ha lasciato Bucarest per l'Italia. Il nunzio apostolico Mons. Dolei ha lasciato Bucarest per l'Italia, dopo aver trascorso alcuni giorni in questa città.

MAGEDONE GIUSTIZIATO A BELGRADO

Belgrado, mercoledì sera.
Stamane, nel cortile della Direzione di Polizia di Belgrado, è stata eseguita la condanna a morte contro il macedone Rayko Rangulovic, che, come noto, era stato pronunciato dal Tribunale per la Difesa dello Stato il 14 febbraio. Il Rangulovic era accusato di aver il 21 settembre dello scorso anno ucciso due macedoni internati in un campo sulla ferrovia Belgrado-Nis.

LA SERIA E PERICOLOSA SITUAZIONE BALCANICA

Washington, mercoledì mattina.
Una corrispondenza da Londra al Herald Tribune dice che in Inghilterra si comincia a sentire la crisi balcanica, ma che la situazione è seria. La corrispondenza si ferma a dire che in Inghilterra si comincia a sentire la crisi balcanica, ma che la situazione è seria. La corrispondenza si ferma a dire che in Inghilterra si comincia a sentire la crisi balcanica, ma che la situazione è seria.

NUOVA LEGGE AMERICANA PER LIMITARE I FALLIMENTI

Washington, mercoledì mattina.
Il Senato ha approvato un progetto di legge che modifica le attuali leggi sul fallimento. La nuova legge ha lo scopo di limitare i fallimenti e di proteggere i creditori. La legge è stata approvata con una maggioranza di 74 voti contro 26.

NOTO AGITATORE COMUNISTA ARRESTATO A BARCELONA

Barcellona, mercoledì sera.
La Polizia è riuscita, durante la serata, a trarre in arresto il noto caporale dei comunisti Ramon Casasas, che si era recato a Barcellona per organizzare una manifestazione. Casasas è stato arrestato insieme a un altro comunista, che si era recato a Barcellona per organizzare una manifestazione.

VERSO LA RESA DEI RIBELLI NEL MAROCCO FRANCESE

Rabat, mercoledì sera.
Nel Ghera d'Algeria le gravissime difficoltà del terreno e l'atteggiamento assolutamente ostile dei gruppi ribelli professionalmente, che impediscono la loro ultima frazione di sottometterli, hanno rallentato le operazioni francesi di pace.

UNA DONNA AL GOVERNO DEGLI STATI UNITI

Washington, mercoledì mattina.
Il neo-Presidente Roosevelt ha completato la lista dei suoi ministri nominando la signorina Francis Perkins a quello del Commercio. La signorina Perkins ha dichiarato che le onori del suo incarico diplomatico non sono mai stati così onorati.